

17.07.24

LISTARE

hMARFA V8.GB3- Opțiunea e-Transport

Vezi versiunile documentației din:

- 03.10.2022 ...
- 03.01.2023 ...

Legislație

1.) OUG 41/08.04.22 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din OUG 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare ... (MO 356/11.04.22), modificată și completată de:

- OUG 106/22 (MO 657/30.06.22)
- OUG 132/22 (MO 957/30.09.22)
- LG 233/23 (MO 668/20.07.23)
- aprobată de LG 375/23 (MO 1110/11.12.23)
- OUG 115/23 (MO 1139/15.12.23)
- OUG 43/24 (MO 409/30.04.24)

2.) Ordinul 802/29.04.22 privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (MO 430/03.05.22)

3.) Ordinul 1337/1268/21.12.22 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport (MO 597/27.06.24)

4.) OUG 87/24 privind modificarea unor acte normative în domeniul e-Transport, e-TVA și e-Factura, precum și pentru reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare (MO 608/28.06.24)

1. Sistemul RO e-Transport

Sistemul RO e-Transport a intrat în vigoare de la **1 iulie 2022**. De atunci, au intervenit mai multe modificări în legislație. De la 1 iulie 2024 se aplică și sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor. Din aceste motive actualizăm prezenta documentație.

Pentru început, sunt necesari câțiva pași pregătitori:

a) Completarea Nomenclatorului

Este necesară completarea Nomenclatorului de articole cu codurile NC și UM UN/ECE, precum și cu greutatea brută a articolelor (inclusiv ambalajul):

MODIFICARE ARTICOL

Cod: 4335896466576 Cod articol echiv: [redacted]
 Denumire: Cartofi albi
 Descriere: [redacted]
 Grupa: MN --> Marfuri nealimentare
 Unitate de masura: KG --> Kilograme
 Tip TVA: AR G2 Cota TVA: 9 %

Pret unitar livrare: 0.000 x 0.000000 = 3.21 lei
 Pret unitar vanzare: 3.50 lei

Pozitia VAMA: [redacted] Taxa: 0.0 % Pozitia ACCIZA: [redacted] Cota: 0
 Cod produs taxare inversa: [redacted] Cod produs PF: [redacted]
 Cod produs NC: 0701 Cod produs CPV: 03212100-1
 Cod CAEN activitate: [redacted]

Masa neta : 1.000000 kg Masa bruta: 1.100000 kg
 Nr_etich : 1
 Stoc : 0.000
 Campuri neafisate: 5

În fereastra de ajutor de la completarea *Cod produs NC* apare în col. „T” litera D pentru pozițiile pentru care există obligativitatea utilizării RO e-Transport. Denumirile din nomenclator sunt uneori foarte lungi, nu încap pe ecran. Putem înscrie în filtru și cuvinte care nu apar pe ecran dacă cu tasta F10, apăsând *Pozitie*. Aici într-un câmp memo este înscrisă denumirea completă a articolului:

MODIFICARE ARTICOL

Cod: 4007140020048 C [redacted]
 Denumire: Camasa barbati

Nomenclator combinat /

Operatii/nomenclator combinat
01 Pozitie

Cod NC	F	T	Denumire	Cheie	N	Risc?
61046300	D	D	Din fibre sintetice	610463000080	2	
61046900	D	D	Din alte materiale textile	610469000080	2	
6105	D	D	Camasi si bluze, tricotate sau crosetate	610500000080	0	D
61051000	D	D	Din lumanar	610510000080	1	
610520	D	D	Din fibre sintetice sau artificiale	610520000080	1	
61052010	D	D	Din fibre sintetice	610520100080	2	
61052090	D	D	Din fibre artificiale	610520900080	2	

b) Crearea unei chei OAuth2

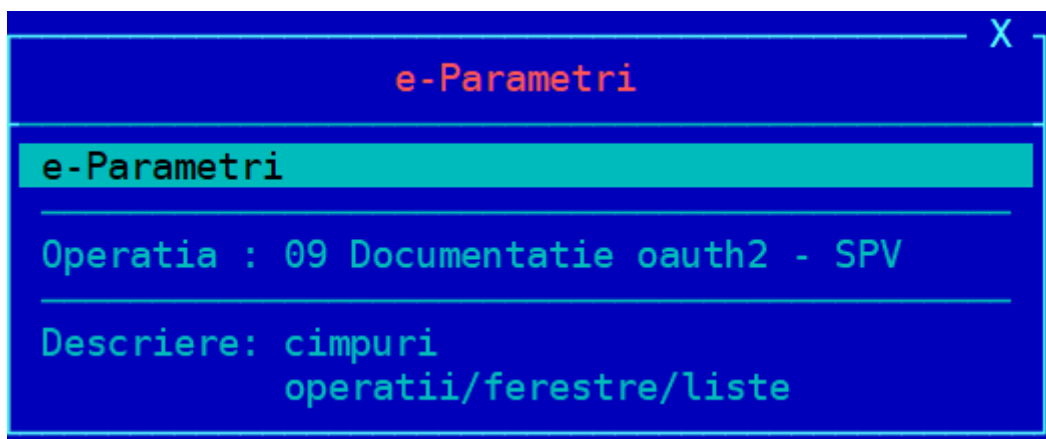
Dacă la crearea cheii a fost bifată opțiunea de e-Transport, atunci se poate utiliza aceeași cheie ca la e-Factura.

Cheia se poate copia astfel:

1. Ne poziționăm pe rândul cu E-FAC.
2. Apăsăm F10.
3. Selectăm operația 08 - Copiere parametri e-Fac → e-Tra.

Dacă la crearea cheii nu a fost bifată opțiunea de e-Transport, atunci este necesară crearea unei noi

chei pentru încărcarea datelor în SPV, sistemul RO e-Transport.



Cheia OAUTH2 se poate obține urmând documentația din hMARFU/e-Facturi/e-Parametri/09 Documentație oauth2 - SPV.

Astfel, se va putea accesa SPV fără semnătură electronică (care este însă necesară pentru crearea cheii). La început, solicitați asistență de specialitate!

1.1. Cadrul legislativ

Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea pe teritoriul național a transporturilor, care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.

Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere:

- pe teritoriul național ale **bunurilor cu risc fiscal ridicat** și
- transporturile rutiere **internaționale** de bunuri (în UE sau în afara UE, indiferent de natura bunurilor).

Condiții pentru monitorizare:

- vehicule care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone
- bunuri:
 - cu o masă brută totală mai mare de 500 kg, SAU
 - o valoare totală mai mare de 10.000 de lei (valoare fără TVA!)

În cazul tranzacțiilor comerciale decontate în valută, conversia valorii în lei se va face la cursul de schimb al BNR valabil la data declarării transportului în Sistemul RO e-Transport.

a) Câteva definiții

cod UIT = codul unic generat de Sistemul RO eTransport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri.

identificarea prin cod UIT = deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor.

organizatorul transportului = operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu.

partida de bunuri = denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator și un singur destinatar final și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare.

loc de încărcare = locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport.

loc de descărcare = locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora.

data declarată pentru începerea transportului - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mișcare de pe teritoriul național.

b) Transport pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat înseamnă:

- transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;
- transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei;
- transportul bunurilor aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;
- transportul bunurilor reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;
- transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;
- transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270/1 din Codul fiscal.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:

- **destinatarului** înscris în declarația vamală de import, respectiv **expeditorului** înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de *import* sau *export*, după caz;
- **beneficiarului din România**, în cazul *achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat*;
- **furnizorului din România**, în cazul *tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat*, după caz;
- **depozitarului**, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în *tranzit*, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;
- **operatorului economic**, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- **prestatorului de servicii din România** în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un *nontransfer* atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- **beneficiarului din România** în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un *nontransfer* atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- **clientului din România** în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de *stocuri la dispoziția clientului* în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- **furnizorului din România** în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de *stocuri la dispoziția clientului* în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

Utilizatorii sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

c) Lista produselor cu risc fiscal pentru e-Transport

cod NC	Denumire
0701-0714	Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare
0801-0814	Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni
2201-2208	Băuturi, lichide alcoolice și oțet (Oțetul are cod 2209 deci nu se include!) (apa minerală este inclusă aici!)
2505, 2517	Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment
6101-6117	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate
6214-6217	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate
6401-6405	Încălțăminte, ghete și articole similare; părți ale acestor articole
7213, 7214	Fontă, fier și oțel

d) Obligația declarării în transportul internațional

Obligația îi revine:

- **destinatarului** înscris în declarația vamală de import, respectiv **expeditorului** înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de *import* sau *export*;
- **beneficiarului din România**, în cazul *achizițiilor intracomunitare de bunuri*;
- **furnizorului din România**, în cazul *livrărilor intracomunitare de bunuri*;
- **depozitarului**, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în *tranzit*, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.
- **prestatorului de servicii din România**, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un *nontransfer* atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- **beneficiarului din România**, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un *nontransfer* atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al UE, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- **clientului din România**, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de *stocuri la dispoziția clientului* în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- **furnizorului din România**, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de *stocuri la dispoziția clientului* în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

e) Utilizarea sistemului și amenziile

- până la 30.06.22 - opțională
- de la 01.07.22 - obligatorie
- de la 01.07.24 - se pot aplica și amenzi. Excepție: utilizatorii care au obținut statutul de operator economic autorizat potrivit prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 se pot amenda de la 1 ianuarie 2025 (art.I din OUG 87/24).

Contravenții și amenzi

- 20000-100000 lei și confiscarea contravalorii bunurilor nedecarate - nedecarare date în RO e-Transport, neobținere cod UIT, cod UIT cu termen depășit, modificarea datelor după punerea în mișcare a vehiculului
- 20000-100000 lei - neactualizarea informațiilor privind vehiculului de către operator, nepunerea la dispoziție a codului UIT de către organizatorul transportului, nedecararea partidei care conține și BRFR etc.
- 5000-10000 lei - pentru operatorul de transport: netransmiterea datelor de poziționare a vehiculului, neechiparea cu tehnologii de poziționare a vehiculului, necomunicarea codului UIT către conducătorul auto.

Stabilirea contravalorii bunurilor nedecarate

- dacă sunt disponibile factura sau avizul, contravaloarea se va determina pe baza acestora
- dacă nu există documentele de mai sus, contravaloarea se determină din tranzacții similare anterioare
- dacă situațiile de mai sus nu există, contravaloarea se va stabili pe baza tranzacțiilor similare din sistem
- dacă situațiile de mai sus nu se aplică, se iau valori din sistemul integrat vamal

f) Termene de declarare

- max. 3 zile calendaristice înainte de începerea transportului
- termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, iar pentru AIC 15 zile, începând cu data declarată pentru începerea transportului

g) Încărcătură mixtă într-o partidă de bunuri

În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât BRFR, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat utilizatorii au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

În cazul tranzacțiilor intracomunitare cu bunuri aflate în tranzit, dacă documentele nu conțin toate datele pentru bunurile cu risc fiscal ridicat, se vor declara toate bunurile din partida respectivă, fără categorie, cod NC, greutate netă, valoare.

h) Date declarate

- date referitoare la expeditor, beneficiar sau destinatar,
- denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate,
- locurile de încărcare și descărcare,
- detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator,
- data declarată pentru începerea transportului,
- codul UIT generat.

 organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier

ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare

În situația în care, la punerea în mișcare a mijlocului de transport sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare, respectiv de actualizare se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului. În acest caz, obligațiile de declarare se îndeplinesc până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate.

Modificarea datelor

- înainte de punerea în mișcare a vehicolului, în cele 3 zile calendaristice de la solicitarea codului UIT, datele încă mai pot fi modificate, fără să fie necesar un nou cod UIT

i) Transmiterea datelor

- se va transmite un fișier XML.
- Sistemul RO e-Transport efectuează, în mod automat, următoarele operațiuni:
 - verificări și validări privind structura și sintaxa;
 - verificări semantice.
- În situația în care drept urmare a operațiunilor de mai sus nu sunt identificate erori, se aplică semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, care atestă primirea declarației în Sistemul RO e-Transport. Exemplarul original al declarației se consideră fișierul de tip XML însoțit de semnătura electronică a MFP (format zip).
- În situația în care sunt identificate erori, declarația nu se consideră transmisă în sistem, declarantul primind un fișier de tip XML ce conține erorile identificate, însoțit de semnătura electronică a Ministerului Finanțelor.
- Fișierele de mai sus vor fi disponibile în sistem pentru descărcare pe o perioadă de 60 de zile de la momentul generării, iar ulterior vor fi arhivate electronic și eliberate la cerere.

Comunicarea codului UIT

Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit de la utilizatorii Sistemului RO e-Transport, **sub orice formă inteligibilă de prezentare**.

j) Notificarea părților implicate

Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se pun la dispoziția părții implicate în transportul pe teritoriul național al BRFR, persoane din România, altele decât declarantul, datele: declarantul, transportatorul, beneficiarul, data declarată pentru începerea transportului, numărul de înmatriculare al mijlocului de transport și codul UIT.

k) Retururi

- dacă bunurile cu risc fiscal ridicat nu au fost recepționate sau au fost recepționate parțial de beneficiarul menționat la momentul obținerii codului UIT, bunurile nerecepționate vor reveni la expeditor în baza codului UIT inițial
- returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către partea care le returnează
- după recepționarea bunurilor returnate în cazul în care obligația de declarare revine furnizorului sau după neefectuarea recepției în cazul în care obligația de declarare revine beneficiarului, declarantul

va menționa returul în zona „Confirmare Transport” a aplicației informatice RO e-Transport, selectând opțiunea „Infirmat” sau „Confirmat Parțial”, urmat de menționarea cantităților returnate în câmpul de date „Comentariu confirmare”. Datele referitoare la retur vor fi menționate în Sistemul RO e-Transport în perioada termenului de valabilitate a codului UIT.

l) Transport nefinalizat

- dacă în mod excepțional, transportul declarat nu este finalizat în termenul de valabilitate a codului UIT, declarantul va infirma transportul în Sistemul RO e-Transport și va relua operațiunea de declarare și obținere a unui nou cod UIT
- după punerea efectivă în mișcare a vehiculului, în intervalul de valabilitate a codului UIT, declarantul poate selecta în zona „Confirmare Transport” a aplicației RO e-Transport opțiunea „Infirmat”, menționând cauza în câmpul de date „Comentariu confirmare”, urmând ca pentru respectivul transport să fie obținut un nou cod UIT.

m) Producătorii agricoli

Nu fac obiectul declarării în sistemul RO e-Transport transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat:

- achiziționate de la producători agricoli pe baza carnetului de comercializare, precum și cele efectuate de către producătorii agricoli persoane fizice de la locul de deținere la locul de comercializare, menționate la art. 11 alin. (1) și (2) din Legea nr. 145/2014
- reprezentând produse agricole vegetale care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1)—(3) din Legea nr. 108/2014.

n) Cash&carry

Produsele pe care clientul le alege de pe raft, le plătește la casele de marcat și le transportă în nume propriu, nu fac obiectul declarării în Sistemul RO e-Transport.

o) Comerț ambulant (Van Sales)

Beneficiarii nu se cunosc la plecarea în cursă, deci în Sistemul RO e-Transport:

- se va selecta în câmpul de date „Tip operațiune” opțiunea „TTN — Transport pe Teritoriul Național”,
- în câmpul de date „Scop operațiune” va fi selectată opțiunea „Transfer între gestiuni”,
- pentru „Locul final traseu rutier” va fi indicată cea mai îndepărtată adresă a traseului propus,
- în câmpul de date „Alte informații” vor fi menționate date referitoare la vânzarea ambulantă a bunurilor transportate.

În acest caz, vehiculul de transport va fi considerat ca gestiunea agentului de vânzări, stocul de marfă va fi justificat ca diferență între cantitățile de bunuri declarate în Sistemul RO e-Transport și bunurile livrate clienților pe baza documentelor justificative, iar bunurile nelivrate vor fi returnate la gestiunea depozitului în baza codului UIT obținut inițial.

p) Materiale informative ANAF

a) ANAF a publicat un material cu Răspunsuri la întrebări frecvente privind RO e-Transport. 
Materialul a fost actualizat în 23.06.2023, deci o parte din răspunsuri poate nu mai corespund legislației actuale.

Câteva răspunsuri mai importante:

- LIC, furnizor A, Beneficiar B, care se ocupă și de transportul mărfurilor - cine solicită UIT? În acest caz, furnizorul A solicită codul UIT, solicită de la B datele mijlocului de transport
- AIC - vânzător A care se ocupă și de transport, cumpărător B - cine solicită UIT? Cumpărătorul B solicită datele mijlocului de transport de la A și solicită codul UIT
- pentru transporturi între magazine, depozite, puncte de lucru proprii trebuie solicitat cod UIT
- sistemul va notifica transportatorul din România, precum și beneficiarul despre datele transportului care îl privesc
- dacă un lot este transbordat pe mai multe autovehicule, pentru fiecare trebuie solicitat cod UIT
- firma transportatoare nu trebuie să se înscrie pentru cod UIT, dacă prestează numai serviciul de transport
- în cazul sistemului lohn se va solicita cod UIT, selectând:
 - Tip operațiune AIC – Achiziție intracomunitară sau LIC - Livrare intracomunitară
 - în Scopul operațiunii se selectează opțiunea Nontransfer – Bunuri prelucrate în sistem lohn
- dacă transportul conține BRFR, se solicită cod UIT și pentru transporturi către entități publice sau persoane fizice
- la transbordarea pe un alt vehicul a BRFR se solicită un nou cod UIT
- la import se declară transportul intern numai de la biroul vamal de import până la locul de descărcare situat pe teritoriul național
- nu este necesar cod UIT pentru mărfurile aflate sub supraveghere vamală (ex: tranzit).

b) Tot la ANAF se regăsește Ghidul RO e-Transport. Acesta a fost actualizat pe 26.04.2024, deci o parte din material nu mai este de actualitate.

Acesta se referă mai mult la modul de operare a aplicației de la ANAF.

1.2. Exemple de situații

Pe baza legislației am conceput câteva exemple de situații în tabelul de mai jos. Criteriul pe baza căruia trebuie solicitat cod UIT a fost marcat cu galben. La AIC am dat mai multe cazuri, dar acestea se aplică în mod similar și pentru LIC sau import/export:

Nr. Crt.	Tip operație	Tip bunuri	Tara expeditor	Tara destinatar	Tip vehicul	Masa bruta - kg	Valoare fara TVA - lei	Obligație UIT?	Condiție indeplinită?	Cine solicita?
1	Transport auto intern	Confecții	RO	RO	>=2,5 t	100	12000	DA	BRFR, Vehicul, Valoare	Expeditorul din RO
2	Transport auto intern	Confecții	RO	RO	<2,5 t	100	9500	NU	BRFR, restul NU	Nu se solicita
3	Transport auto intern	Confecții+papetarie(*)	RO	RO	>=2,5 t	600	9000	DA	BRFR, Vehicul, Masa totală	Expeditorul din RO
4	Transport auto intern	Mobila	RO	RO	>=2,5 t	560	12000	NU	Nu sunt BRFR	Nu se solicita
5	LIC	Mobila	RO	HU	>= 2,5 t	510	9000	DA	Vehicul, Masa	Expeditorul din RO
6	AIC 1	Grau	AT	RO	>=2,5 t	600	15000	DA	Vehicul, Masa, Valoare	Destinatarul din RO
7	AIC 3	Grau	IT	RO	>= 2,5 t	550	9000	DA	Vehicul, Masa	Destinatarul din RO
8	AIC 2	Grau	BG	RO	<2,5 t	200	11000	NU	Vehicul mic	Nu se solicita
9	Export	Cafea	RO	GB	>=2,5 t	400	10500	DA	Vehicul, Valoare	Exportatorul din RO
10	Import	Cosmetice	CH	RO	>=2,5 t	515	9800	DA	Vehicul, Masa	Importatorul din RO
11	AIC - Colet postal	Cosmetice	HU	RO		30	10500	NU	Masa < 31,5 kg	Nu se solicita

(* partida de bunuri , trebuie un singur cod UIT. In sistem grupaj (=mai multe partide in acelasi vehicul), trebuie cod UIT/partida

2. Opțiunea e-Transport în hMARFA V8.GB3



De la 1 iulie 2024 s-au modificat condițiile pentru obținerea UIT. Executați update la hMARFA

V8.GB3.

2.1. Documente de ieșire

2.1.1. Locul de executare a operațiilor

Operațiile privind documentele de ieșire se execută în meniurile:

a. Facturi/ieșiri - aici se execută operațiile curente privind e-Transport, mai ales dacă Factura/Avizul și documentul de transport se creează simultan și este necesară înscrierea codului UIT pe Factură sau Aviz. În cadrul meniului operăm în fereastra **e-Transport**, în care se pot studia documentele de ieșire care conțin în col. *Tip* tipul documentului după conținut (F1). Începând cu 15.12.2023 programul setează marcasele astfel:

- Transport intern:
 - **T** - transport care include și BRFR dacă greutatea brută a partidei > 500 kg sau valoarea fără TVA a partidei > 10000 lei
 - **t** - transport care include și BRFR, dar sub greutatea/valoarea de mai sus
 - **D** - dacă documentul de e-Transport este creat
- Transport extern:
 - **T** - transport AIC/LIC/export/import bunuri de orice fel, dacă greutatea brută a partidei > 500 kg sau valoarea fără TVA a partidei > 10000 lei
 - **D** - dacă documentul de e-Transport este creat

Utilizatorul hMARFA poate să solicite cod UIT și pentru alte facturi sau să ignore marcajul dacă capacitatea autovehiculului este mai mică de 2.5 tone. ⚠️ Atenție, în hMARFA nu se urmărește capacitatea autovehiculului.

Listare/e-Transport - apar operațiile posibile, care pot să difere în funcție de setări.

b. e-Transport-ieșiri

- aici se generează „documente de transport” în format electronic pe bază de Factură sau Aviz. Aici se mai completează și alte informații privind transportul.
- este legat de Loturi de ieșire și de Facturi/ieșiri
- se execută mai mult operațiile tehnice.

c. E-documente XML

Meniul se află în *Tipuri* și conține descrierea generării documentului XML care se transmite prin SPV.

d. Locul de păstrare a fișierelor

Documentele de transport sunt generate implicit în:

- DECL_OBL\aaaa\DOC_E\nr_cif - pentru operarea curentă („producție”)
- DECL_TST\aaaa\DOC_E\nr_cif - pentru testarea sistemului.

2.1.2. Etape de operare pentru documente e-Transport

a. Creare document de ieșire factură, aviz etc.

Se operează în meniul *Facturi/ieșiri*.

În *Nomenclator articole* se completează obligatoriu codul NC, masa netă și brută la bunuri, inclusiv articolele care nu sunt bunuri cu risc fiscal ridicat, dar se vând pe același document de ieșire.

La validarea facturii/avizului se calculează total masă brută și valoarea de livrare a BRFR și se stabilește:

- dacă documentul conține BRFR (Tip=t)
- dacă masa brută a BRFR > 500 kg sau valoarea de livrare a BRFR > 10000 Lei (tip=T).

⚠ la TFACM și BONF valoarea de livrare nu se calculează deocamdata din prețul de vânzare, pot să apară diferențe mici (C5_XML).

Aceste informații apar pe fereastra *e-Transport*:

Facturi/iesiri [3. e-Transport]									
Fereastra	Vizualizare	Modificare	Adaugare	Stergere	Listare	Esc-revenire			
Tip	Nr.fac	Data	Client	MasaB BRFR	Valoare BRFR	Tip	Faza	EtSt	FacSt
TFAC	240011	2024.04.10	F-0007	0.00	0.00				V
TFAC	240014	2024.04.30	F-0022	0.00	0.00				V
TFAUT	240013	2024.04.30	F-0001	0.00	0.00				V
TFBEN	24B001	2024.04.30	F-0001	0.00	0.00				V
TFAC	240015	2024.05.10	F-0015	0.00	0.00				V
TFAC	240016	2024.05.13	F-0010	0.00	0.00				V
TFAC	240017	2024.05.14	F-0003	23.75	2500.00 t				V
TFAUS	240018	2024.05.31	F-0001	0.00	0.00	D	N	2*	V
TFAC	240019	2024.07.17	F-0015	96.60	10070.18 T				V
TFAC	240020	2024.07.18	F-0009	48.00	12000.00 TU	N		3	V
TFCE	240021	2024.07.21	F-0013	98.40	23409.94 T				V

Dacă în col. Tip apare „T” înseamnă, că valoarea netă sau masa brută a partidei depășește unul dintre praguri, deci este necesară solicitarea unui cod UIT.

În cazul în care la Tip apare „t”, înseamnă că pe acel document există și BRFR și partida completă care sunt sub prag, atât din punct de vedere al valorii, cât și al greutateii. Dacă în același vehicul se transportă bunuri din mai multe documente, suma acestora poate depăși pragul, deci va fi necesar câte un cod UIT pentru fiecare document.

⚠ Dacă în Loturi de iesire (facr)/Loturi de intrare (lotm) apar câmpurile suplimentare de mai jos și dacă sunt completate, greutatea lotului se preia din acestea. Masa brută și netă trebuie să fie completate și în *Nomenclator articole*:

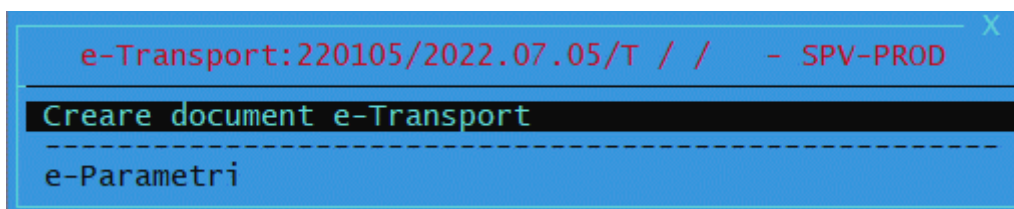
- MASA_BRUT, N,15,2
- MASA_NETA, N,15,2.

Pe ecranul de mai sus, chiar dacă scrie Masă brută/Valoare BRFR, conform noilor reguli se înțelege masa brută/valoarea totală a partidei, care poate să conțină și alte bunuri.

b. Creare Document e-Transport

Se poate opera în meniurile:

- **Facturi/e-Transport** - se poate genera documentul e-Transport (Notificarea) pentru documentul de ieșire pe care ne-am poziționat. Se lansează **Listare/e-Transport** pe factura respectivă.
- **e-Transport-ieșiri** - aici se pot adăuga sau modifica Notificări și apar numai aceste documente. Se pot modifica partenerul comercial, transportatorul, locul de încărcare/descărcare.



Notificarea se generează dintr-o factură sau un aviz existent, numărul Documentului e-Transport fiind identic cu numărul Facturii sau al Avizului.

Unui Document e-Transport îi corespunde o singură factură sau un aviz și dacă este necesar, atunci dintr-o Factură sau Aviz se generează un document e-Transport. Dacă se transportă deodată bunuri din mai multe facturi sau avize, atunci pentru fiecare se generează câte un Document e-Transport și se obține câte un cod UIT pentru fiecare.

În *e-Transport-ieșiri* cu Modificare apar și alte ferestre, cu ajutorul cărora trebuie verificate/întocmite documentele de transport și poate fi editat conținutul fișierului XML:

- **Notificare** - datele documentului de bază la care trebuie adăugată firma care efectuează transportul (poate fi și furnizorul sau beneficiarul). Se pot adăuga și observații care o să apară și în XML generat.
- **Partener comercial** - Dacă documentul de ieșire este un Aviz și partenerul este o gestiune, Cod=Spatii, Localitate, CIF etc. ale Societății
- **Transportator:**
 - Nr.vehicul, de ex: CV11AAA, se admit numai litere mari și cifre
 - Nr.remorcă se completează, dacă există
 - Dată transport
 - Punct trecere frontieră - se completează numai la AIC/LIC
 - Birou vamal - se completează la import/export
- **Loc Încărcare/Descărcare:**
 - Loc Incarcare - nu se completează la AIC/import
 - Loc Descarcare - nu se completează la LIC/export. Dacă partenerul este o gestiune, Loc descărcare se completează manual.Nu este obligatoriu, dar dacă se dorește explicitarea nr., bloc, scara, etaj, apartament din adresă, în Parametri se setează Adresa detaliată și atunci apar alte ferestre.

Documentul de transport este legat prin TipDoc+NrDoc de factura/ieșirea respectivă și de loturi de ieșire.

c. Generare XML

Se poate opera în *Facturi/e-Transport*.

Fazele pentru realizarea documentului e-Transport sunt:

- *N-Notificare* - constă din generarea fișierului XML, încărcarea acestuia în SPV, obținerea codului UIT și a fișierului ZIP care conține semnătura ANAF
- *C-Corecție* - înseamnă corecția notificării precedente - se indică UIT-ul notificării se poate repeta, până la data începerii transportului. Corecția se poate efectua până la data transportului, în mod logic nu se poate executa după confirmare/ștergere. Se pot efectua mai multe corecții, UIT rămâne nemodificat.
- *R-Confirmare* - confirmă efectuarea transportului, se poate executa după Notificare sau după Corecție, este opțională. Poate fi Integrală, Parțială sau Infirmary.
- *S-Stergere* - dacă nu s-a efectuat transportul. Se poate executa înainte de data transportului, generarea UIT se poate repeta, se va folosi același document e-Transport.

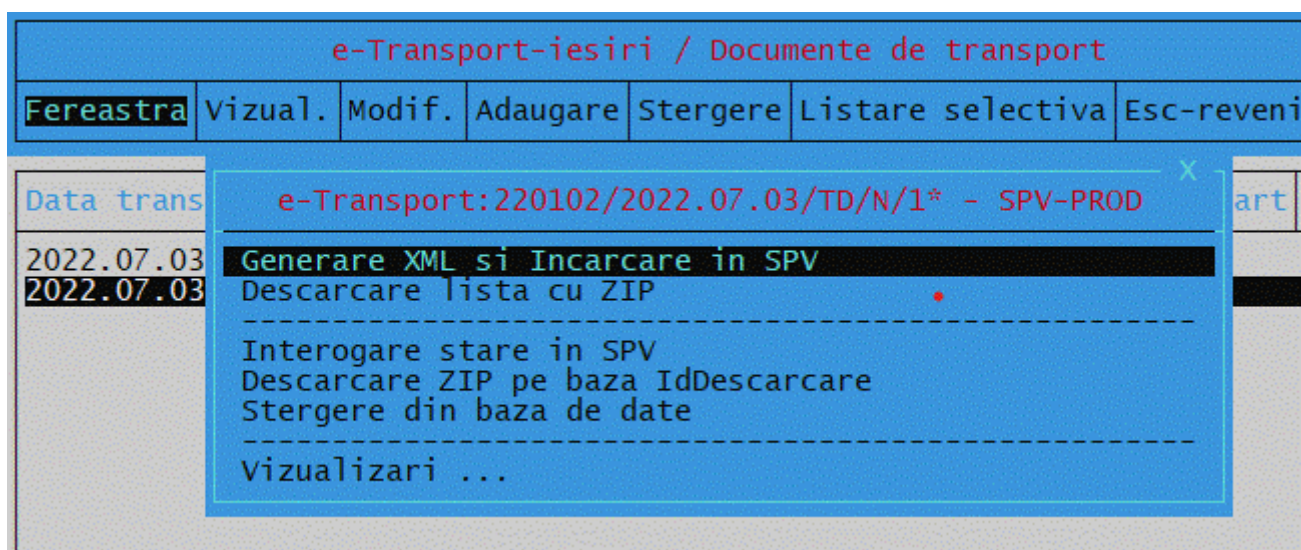
În *Facturi/ieșiri* pe fereastra *e-Transport* col. *Fază* se pot studia fazele în care se află documentul respectiv în privința e-Transport.

Pe fereastra de mai sus în col. *Tip*, dacă apare „U”, înseamnă că s-a descărcat și codul UIT din SPV. Codul se poate vedea în:

- *e-Transport/ieșiri*, col. UIT, dacă este completat
- *DECL_OBL\aaaa\DOC_E\NrDoc_CIFPartener*, fișierul *RASP_IndexIncarcare_INC_ETRANSP.CSV*.

⚠ Nici SPV și nici hMARFA nu verifică ordinea corectă a fazelor, datele precedentului UIT sunt păstrate în catalogul documentului e-Transport.

c1. Operare Generare XML



Dacă fazele N,C generarea execută și o validare, dacă este ok, apare starea *EtStare=1*, altfel *EtStare=1** (fereastra *e-Transport* din *Facturi/ieșiri*, col. *EtSt*). Stările pot fi:

- * Eroare
- 1 Document XML generat
- 1* Eroare validare locala
- 2 Incarcat in SPV
- 2* Eroare la incarcare in SPV
- 3 Validat in SPV, ok

- 3* Validat în SPV, eroare

Documentul XML este generat chiar dacă se găsesc erori.

Pozitiile care sunt cu minus sau la care lipsește codul NC sunt sesizate ca eroare, iar în XML se generează rânduri comentate, adică între <!-- ... -->.

Dacă sunt erori, XML este afișat oricum și se poate ajusta manual în editor.

Sunt mai multe categorii de articole din punct de vedere e-Transport. Cele care nu trebuie să fie incluse în documentul e-Transport se introduc în XML comentat.

c2. Vizualizări

Pentru o factură/aviz pentru care s-a generat Notificarea, în *e-Transport-ieșiri* cu F10/e-Transport apare și operația de Vizualizare, care permite:

- Vizualizare catalog transport
- Vizualizare erori validare
- Vizualizare doc.transport XML generat
- Vizualizare structura XML e-Transport
- Vizualizare proiect e-Transport/ANAF

d. Operatii cu SPV

Se poate opera în *Facturi/e-Transport*:

- Încărcare XML în SPV
- Descărcare stare documente și cod UIT din SPV

e. Operații ajutătoare

- *e-Parametri* - se pot modifica numai cu parolă specială. Aici poate fi setat, dacă se lucrează în mod Test sau Producție (încărcare documente în SPV), modul de încărcare a documentelor, detalii adresă etc.

Anumite meniuri sunt accesibile doar din *Facturi/e-Transport*.

2.1.3. Variante de lucru cu SPV

Sunt posibile 2 moduri de lucru:

a. - H. - metoda HAMOR Soft-OAuth2

⚠ Necesită crearea unei chei de acces distincte de e-Factura.

a. Încărcare XML în SPV

Se validează:

- dacă dă eroare: nu este înregistrat în SPV, se poate modifica documentul și relua generarea XML

Notificare

(EtStare=2*)

- dacă este ok, imediat se obține: codul UIT și Id încărcare (EtStare=2)

b. Descărcare stare documente din SPV

- în general după câteva minute se poate consulta starea documentelor,
- se descarcă o listă a documentelor care se identifică cu IdIncarcare care fie conține nrfac.XML încărcat (EtStare=3), fie mesaj de eroare (EtStare=3*)

⚠️ Avizul se poate lista fără preț, dar în documentul XML se poate pune cu preț. Validarea acceptă și valoare lot=0.

Pachetul complet din DECL_OBL va conține de regulă pentru fiecare Notificare:

- un catalog NrDoc_CIFPartener, în care vor fi:
 - NrDoc.XML - XML-ul care conține Notificarea transmisă în SPV
 - NrDoc_IdIncarcare_DES.CSV - confirmarea stării documentului la ANAF - recomandat să conțină „ok”
 - RASP_IdIncarcare_INC_ETRANSP_CSV - conține codul UIT obținut.

B. - M - Manual

Se poate accesa doar platforma de Productie, nu se poate accesa platforma Test!

2.2. Documente de intrare

Funcționează la fel ca la ieșiri, în meniurile:

- *Recepții/Intrări*
- *e-Transport-intrări.*

Se pot genera documente de transport pentru:

- AIC
- import
- transport intern, dacă Societatea este cea care solicită documentul de transport pentru achiziții.