

03.01.23

LISTARE

Upgrade hMARFA V8.DC- Opțiunea e-Transport

Vezi versiunea inițială a documentației din 03.10.22 ...

Legislație

- 1.) OUG 41/08.04.22 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din OUG 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare ... (MO 356/11.04.22)
- 2.) Ordinul 802/29.04.22 privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (MO 430/03.05.22)
- 3.) OUG 106/30.06.22 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (MO 657/30.06.22)
- 4.) OUG 132/29.10.22 privind modificarea și completarea unor acte normative (MO 957/30.09.22)
- 5.) Ordinul 2545/6316/21.12.22 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport (MO 1264/29.12.22)

1. Sistemul RO e-Transport

De la **1 iulie 2022**, conform reglementărilor de mai sus, firmele care comercializează produse cu risc fiscal ridicat prevăzute de Ordinul 802/22 (2.) sunt obligate să solicite un cod UIT prin SPV pentru transportul acestora pe rute interne.

Procedura care reglementează tipul mijloacelor de transport, limitele de greutate și valoare pentru aceste produse a fost publicată târziu, pe 30.06.22., însă ea a fost înlocuită la sfârșitul anului 2022 de Ordinul 2545/6316/22 (5.).

Înainte de transmiterea efectivă a datelor către ANAF, sunt necesari câțiva pași pregătitori:

a) Completarea Nomenclatorului

Este necesară completarea Nomenclatorului de articole cu codurile NC și UM UN/ECE, precum și cu greutatea brută a articolelor (se poate realiza și cu upgradeul hMARFA V8.DA)

Upgradeul hMARFA V8.DA - Pregătire e-Factură conține deja câmpurile necesare în Nomenclator articole, care trebuie completate pentru e-Transport, cod NC, cod UM UN/ECE, masa brută:

MODIFICARE ARTICOL

Cod: 4335896466576 Cod articol echiv: []

Denumire: Cartofi albi

Descriere: []

Grupa: MN --> Marfuri nealimentare

Unitate de masura: KG --> Kilograme

Tip TVA: AR G2 Cota TVA: 9 %

Pret unitar livrare: 0.000 x 0.000000 = 3.21 lei

Pret unitar vanzare: 3.50 lei

Pozitia VAMA: [] Taxa: 0.0 % Pozitia ACCIZA: [] Cota: 0

Cod produs taxare inversa: [] Cod produs PF: []

Cod produs NC: 0701 Cod produs CPV: 03212100-1

Cod CAEN activitate: []

Masa neta : 1.000000 kg Masa bruta: 1.100000 kg

Nr_etich : 1

Stoc : 0.000

Campuri neafisate: 5

În fereastra de ajutor de la completarea *Cod produs NC* apare în col. „T” litera D pentru pozițiile pentru care există obligativitatea utilizării RO e-Transport. Denumirile din nomenclator sunt uneori foarte lungi, nu încap pe ecran. Putem înscrie în filtru și cuvinte care nu apar pe ecran dacă cu tasta F10, apăsând *Pozitie*. Aici într-un câmp memo este înscrisă denumirea completă a articolului:

MODIFICARE ARTICOL

Cod: 4007140020048 C

Denumire: Camasa barbati

Operatii/nomenclator combinat

01 Pozitie

Cod NC	F	T	Denumire	Cheie	N	Risc?
61046300	D	D	Din fibre sintetice	610463000080	2	
61046900	D	D	Din alte materiale textile	610469000080	2	
6105	D	D	Camasi si bluze, tricotate sau crosetate	610500000080	0	D
61051000	D	D	Din lumanar	610510000080	1	
610520	D	D	Din fibre sintetice sau artificiale	610520000080	1	
61052010	D	D	Din fibre sintetice	610520100080	2	
61052090	D	D	Din fibre artificiale	610520900080	2	

b. Crearea unei chei OAuth2

Chiar dacă pentru e-Factură utilizatorul a creat deja o cheie OAuth2, este necesară crearea unei noi chei și pentru încărcarea datelor în SPV, sistemul RO e-Transport. Astfel, se va putea intra în SPV fără semnătura electronică (care este însă necesară pentru crearea cheii). La început, solicitați asistență de specialitate!

1.1. Cadrul legislativ

1.) Art.3. **Sistemul RO e-Transport** reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat pe teritoriul național, care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în

lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.

Câteva definiții

cod UIT = codul unic generat de Sistemul RO eTransport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri.

identificarea prin cod UIT = deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat.

organizatorul transportului = operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu.

partida de bunuri = denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator și un singur destinatar final și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare (OUG 132/22 a introdus, că mijlocul de transport poate fi schimbat pe parcurs!).

loc de încărcare = locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport.

loc de descărcare = locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora.

Transport pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat înseamnă:

- transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;
- transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei;
- transportul bunurilor aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;
- transportul bunurilor reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;
- transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;
- transportul pe teritoriul național al bunurilor returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;

- transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270/1 din Codul fiscal.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:

- destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;
- furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;
- depozitarului, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;
- operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- prestatorului de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- beneficiarului din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- clientului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- furnizorului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

Utilizatorii sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

Comparare listă produse cu risc fiscal pentru e-Factura și e-Transport

PRODUSE CU RISC FISCAL RIDICAT - TABEL COMPARATIV			
e-Factura (Ordin 12/22)		e-Transport (Ordin 802/22)	
cod NC/lege	Denumire	cod NC	Denumire
0701-0714	Legume comestibile și anumite rădăcini și tuberculi	0701-0714	Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare
0801-0814	Fructe comestibile și fructe cu coajă lemnoasă; coajă de citrice sau de pepeni	0801-0814	Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni
2203-2208 CF art.292 (2) f)	Băuturi alcoolice Construcții noi	2201-2208	Băuturi, lichide alcoolice și oțet (Oțetul are cod 2209 deci nu se include!) (apa minerală este inclusă aici!)
2201-2202, 2505, 2517	Produse minerale (apă minerală naturală, nisip și pietriș)	2505, 2517	Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment
6101-6117	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate	6101-6117	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate
6214-6217	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate	6214-6217	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate
6401-6405	Încălțăminte	6401-6405	Încălțăminte, ghete și articole similare; părți ale acestor
	NU!	7213, 7214	Fontă, fier și oțel

Din tabelul de mai sus rezultă, că în sistemul RO e-Transport se mai urmăresc ca produse cu risc fiscal și cele din fontă, fier și oțel. Desigur, la transport nu are sens să se ia în considerare construcțiile noi. Dacă verificăm codurile NC enumerate, rezultă că la celelalte produse/mărfuri se urmăresc aceleași poziții, însă denumirea lor este redată diferit în cele 2 reglementări.

Utilizare sistem

- până la 30.06.22 - opțional
- de la 01.07.22 - obligatoriu
- de la 01.01.23 - se pot aplica și amenzi.

Declarare date

- max. 3 zile calendaristice înainte de începerea transportului
- termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, iar pentru AIC 15 zile, începând cu data declarată pentru începerea transportului
- În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât BRFR, cât și alte bunuri care nufac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat utilizatorii au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

Contravențiile enumerate la art.13 comportă amenzi serioase sau chiar și confiscarea mărfurilor.

-  OUG 106/22 (3.) a amânat aplicarea amenzilor până la data de 1 octombrie 2022.
-  OUG 132/22 (4.) a amânat aplicarea amenzilor din nou, până la data de **1 ianuarie 2023**.

Procedura de utilizare și modul de funcționare a sistemului RO e-Transport

- Aplicația se găsește în SPV
- Categoriile de **vehicule rutiere** care fac obiectul monitorizării în sistemul Ro e-Transport sunt cele care:
 - au o **masă maximă autorizată de minim cu 2,5 tone**,

- încărcate cu bunuri cu risc fiscal ridicat cu o **masă brută totală mai mare de 500 Kg** (inclusiv ambalajul),
- sau o **valoare totală mai mare de 10.000 lei** (fără TVA)
- **aferele cel puțin unei relații comerciale** care face obiectul transportului.
- Declararea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat în Sistemul RO e-Transport se face de operatorii economici în nume propriu sau prin reprezentant legal, prin reprezentant desemnat ori prin împuternicit

Date declarate

- date referitoare la expeditor, beneficiar sau destinatar,
- denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate,
- locurile de încărcare și descărcare,
- detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator,
- data declarată pentru începerea transportului
- codul UIT generat.

⚠ organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare

În situația în care, la punerea în mișcare a mijlocului de transport încărcat cu BRFR sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare, respectiv de actualizare se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului. În acest caz, obligațiile de declarare se îndeplinesc până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate.

⚠ În cazul tranzacțiilor intracomunitare cu bunuri aflate în tranzit, dacă documentele nu conțin toate datele pentru bunurile cu risc fiscal ridicat, se vor declara toate bunurile din partida respectivă, fără categorie, cod NC, greutate netă, valoare.

Modificarea datelor

- înainte de punerea în mișcare a vehiculului, în cele 3 zile calendaristice de la solicitarea codului UIT, datele încă mai pot fi modificate, fără să fie necesar un nou cod UIT

Transmiterea datelor

- se va transmite un fișier XML.
- Sistemul RO e-Transport efectuează, în mod automat, următoarele operațiuni:
 - verificări și validări privind structura și sintaxa;
 - verificări semantice.
- În situația în care drept urmare a operațiunilor prevăzute la alin. (2) nu sunt identificate erori, se aplică semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, care atestă primirea declarației în Sistemul RO e-Transport. Exemplarul original al declarației se consideră fișierul de tip XML însoțit de semnătura electronică a MFP (format zip).
- În situația în care sunt identificate erori, declarația nu se consideră transmisă în sistem, declarantul primind un fișier de tip XML ce conține erorile identificate, însoțit de semnătura electronică a

Ministerului Finanțelor.

- Fișierele de mai sus vor fi disponibile în sistem pentru descărcare pe o perioadă de 60 de zile de la momentul generării, iar ulterior vor fi arhivate electronic și eliberate la cerere.

Notificarea părților implicate

Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se pun la dispoziția părții implicate în transportul pe teritoriul național al BRFR, persoane din România, altele decât declarantul, datele: declarantul, transportatorul, beneficiarul, data declarată pentru începerea transportului, numărul de înmatriculare al mijlocului de transport și codul UIT.

Retururi

- dacă bunurile cu risc fiscal ridicat nu au fost recepționate sau au fost recepționate parțial de beneficiarul menționat la momentul obținerii codului UIT, bunurile nerecepționate vor reveni la expeditor în baza codului UIT inițial
- returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către partea care le returnează
- după recepționarea bunurilor returnate în cazul în care obligația de declarare revine furnizorului sau după neefectuarea recepției în cazul în care obligația de declarare revine beneficiarului, declarantul va menționa returul în zona „Confirmare Transport” a aplicației informatice RO e-Transport, selectând opțiunea „Infirmat” sau „Confirmat Parțial”, urmat de menționarea cantităților returnate în câmpul de date „Comentariu confirmare”. Datele referitoare la retur vor fi menționate în Sistemul RO e-Transport în perioada termenului de valabilitate a codului UIT.

Transport nefinalizat

- dacă în mod excepțional, transportul declarat nu este finalizat în termenul de valabilitate a codului UIT, declarantul va infirma transportul în Sistemul RO e-Transport și va relua operațiunea de declarare și obținere a unui nou cod UIT
- după punerea efectivă în mișcare a vehiculului, în intervalul de valabilitate a codului UIT, declarantul poate selecta în zona „Confirmare Transport” a aplicației RO e-Transport opțiunea „Infirmat”, menționând cauza în câmpul de date „Comentariu confirmare”, urmând ca pentru respectivul transport să fie obținut un nou cod UIT.

Stabilirea contravalorii bunurilor nedecarate

- dacă sunt disponibile factura sau avizul, contravaloarea se va determina pe baza acestora
- dacă nu există documentele de mai sus, contravaloarea se determină din tranzacții similare anterioare
- dacă situațiile de mai sus nu există, contravaloarea se va stabili pe baza tranzacțiilor similare din sistem
- dacă situațiile de mai sus nu se aplică, se iau valori din sistemul integrat vamal

Producătorii agricoli

Nu fac obiectul declarării în sistemul RO e-Transport transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat:

- achiziționate de la producători agricoli pe baza carnetului de comercializare, precum și cele efectuate de către producătorii agricoli persoane fizice de la locul de deținere la locul de comercializare,

menționate la art. 11 alin. (1) și (2) din Legea nr. 145/2014

- reprezentând produse agricole vegetale care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1)—(3) din Legea nr. 108/2014.

Material informativ ANAF

ANAF a publicat un material cu [Răspunsuri la întrebări frecvente privind RO e-Transport](#). Câteva răspunsuri mai importante:

- LIC, furnizor A, Beneficiar B, care se ocupă și de transportul mărfurilor - cine solicită UIT? În acest caz, furnizorul A solicită codul UIT, solicită de la B datele mijlocului de transport
- AIC - vânzător A care se ocupă și de transport, cumpărător B - cine solicită UIT? Cumpărătorul B solicită datele mijlocului de transport de la A și solicită codul UIT
- dacă se transportă atât bunuri cu risc fiscal ridicat (BRFR), cât și alte mărfuri, ce greutate se ia în considerare? BRFR trebuie să aibă o masă brută totală mai mare de 500 kg sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei
- pentru transporturi între magazine, depozite, puncte de lucru proprii trebuie solicitat cod UIT
- sistemul va notifica transportatorul din România, precum și beneficiarul despre datele transportului care îl privesc
- dacă un lot este transbordat pe mai multe autovehicule, pentru fiecare trebuie solicitat cod UIT
- firma transportatoare nu trebuie să se înscrie pentru cod UIT, dacă prestează numai serviciul de transport
- în cazul sistemului lohn se va solicita cod UIT, selectând:
 - Tip operațiune AIC – Achiziție intracomunitară sau LIC - Livrare intracomunitară
 - în Scopul operațiunii se selectează opțiunea Nontransfer – Bunuri prelucrate în sistem lohn
- dacă transportul conține BRFR, se solicită cod UIT și pentru transporturi către entități publice sau persoane fizice
- la transbordarea pe un alt vehicul a BRFR se solicită un nou cod UIT
- în situația în care la recepție sunt constatate cantități diferite în raport de cele comandate sau când nu este recepționată întreaga cantitate de bunuri comandate, beneficiarul va selecta în zona *Confirmare transport* a aplicației RO eTransport opțiunea *Confirmat parțial* sau *Infirmit*, după caz, cu posibilitatea de a menționa cauza în câmpul de date *Comentariu confirmare*
- la import se declară transportul intern numai de la biroul vamal de import până la locul de descărcare situat pe teritoriul național
- nu este necesar cod UIT pentru mărfurile aflate sub supraveghere vamală (ex: tranzit).

2. Noutăți în hMARFA V8.DC

2.1. Documente de ieșire

2.1.1. Locul de executare a operațiilor

Operațiile privind documentele de ieșire se execută în meniurile:

a. Facturi/ieșiri - aici se execută operațiile curente privind e-Transport, mai ales dacă Factura/Avizul și documentul de transport se creează simultan și este necesară înscrierea codului UIT pe Factură sau Aviz. În cadrul meniului operăm în:

- Fereastra *e-Transport* - aici se pot studia documentele de ieșire care conțin în col. *Tip* tipul documentului după conținut (F1):
 - **t** Document cu BRFR, dar ≤ 500 kg și ≤ 10000 lei
 - **T** Document cu BRFR, cu > 500 kg sau > 10000 lei
 - **D** Există document de transport generat
 - **U** Există document de transport cu UIT
- *Listare/e-Transport* - apar operațiunile posibile, care pot să difere în funcție de setări

b. e-Transport-ieșiri

- în noul meniu se generează „documente de transport” în format electronic pe bază de Factură sau Aviz. Aici se mai completează și alte informații privind transportul.
- este legat de Loturi de ieșire și de Facturi/ieșiri
- aici se execută mai mult operațiunile tehnice.

c. E-documente XML

Noul meniu se află în *Tipuri* și conține descrierea generării documentului XML care se transmite prin SPV.

d. Locul de păstrare a fișierelor

Documentele de transport sunt generate implicit în:

- DECL_OBL\2022\DOC_E\nr_cif - pentru operarea curentă („producție”)
- DECL_TST\2022\DOC_E\nr_cif - pentru testarea sistemului.

2.1.2. Etape de operare pentru documente e-Transport

a. Creare document de ieșire factură, aviz etc.

Se operează în meniul *Facturi/ieșiri*.

În *Nomenclator articole* se completează obligatoriu codul NC, masa netă și brută la bunuri, inclusiv articolele care nu sunt bunuri cu risc fiscal ridicat, dar se vând pe același document de ieșire.

La validarea facturii/avizului se calculează total masă brută pentru BRFR și valoarea de livrare a BRFR și se stabilește:

- dacă documentul conține BRFR (Tip=t)
- dacă masa brută a BRFR > 500 kg sau valoarea de livrare a BRFR > 10000 Lei (tip=T).

⚠ la TFACM și BONF valoarea de livrare nu se calculează deocamdata din prețul de vânzare, pot să apară diferențe mici (C5_XML).

Aceste informații apar pe fereastra *e-Transport*:

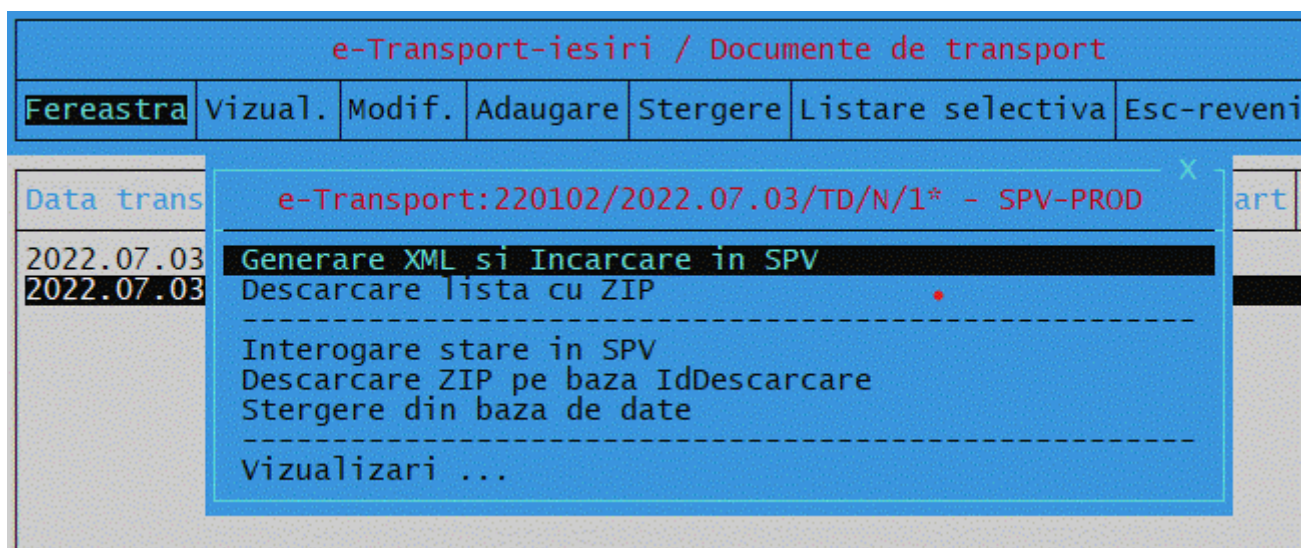
Facturi/iesiri [12. e-Transport]									
Fereastra	Vizualizare	Modificare	Adaugare	Stergere	Listare	Esc-revenire			
Tip	Nr.fac	Data	Client	MasaB BRFR	Valoare BRFR	Tip	Faza	EtSt	FacSt
TFAC	220101	2022.07.02	F-0007	9.00	1449.60	tU	N	4	V
TFAC	220102	2022.07.03	F-0009	2200.00	8000.00	TD	N	1*	V
TFACI	220103	2022.07.04	F-0008	0.00	0.00				V
TFACS	220104	2022.07.04	F-0001	36.75	160.65	t			V
TFAC	220105	2022.07.05	F-0010	398.40	11979.96	T			V
TFAC	220106	2022.07.06	F-0016	0.00	0.00				V
TFCET	220107	2022.07.07	F-0007	0.00	0.00				V
TFAC	220108	2022.07.08	F-0010	225.00	697.55	t			V
TFAUT	220109	2022.07.08	F-0007	12.00	1932.80	t			V
BCM	22M001	2022.07.09	S-X	0.00	0.00				V
TFAUS	220110	2022.07.09	F-0000	0.00	0.00				V
BONF	B20001	2022.07.10	F-0009	5.50	46.89				

Dacă în col. Tip apare „T” înseamnă, că valoarea sau masa brută a bunurilor cu risc fiscal ridicat (BRFR) depășește pragul, deci este necesară solicitarea unui cod UIT.

În cazul în care la Tip apare „t”, înseamnă că pe acel document există BRFR care sunt sub prag, atât din punct de vedere al valorii, cât și al greutateii, însă dacă în același vehicul se transportă mai bunuri din mai multe documente, suma acestora poate depăși pragul, deci va fi necesar câte un cod UIT pentru fiecare document.

b. Generare Document e-Transport

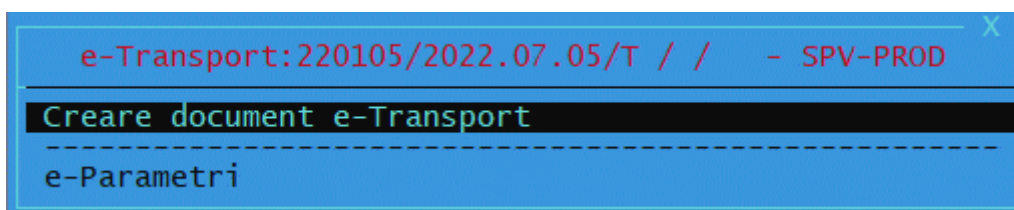
Se poate opera în noul meniu *Facturi/e-Transport*, meniurile se lansează cu F10.



Contine informatii legate de transport:scop operațiune, transportator, nr. vehicul, loc încărcare/descărcare etc. Se generează dintr-o factură sau aviz existent, numărul Documentului e-Transport fiind egal cu numărul Facturii sau al Avizului.

Unui Document e-Transport îi corespunde o singură factură sau un aviz și dacă este necesar, atunci dintr-o Factură sau Aviz se generează un document e-Transport. Dacă se transportă deodată bunuri din mai multe facturi sau avize, atunci pentru fiecare se generează câte un Document e-Transport și se obține câte un cod UIT pentru fiecare

Documentul de transport se poate Adăuga și din *Facturi/iesiri* lansând **Listare/e-Transport** pe factura respectivă:



Cu Modificare apar și alte ferestre, cu ajutorul cărora trebuie verificate/întocmite documentele de transport și poate fi editat conținutul fișierului XML:

- **Notificare** - datele documentului de bază la care trebuie adăugată firma care efectuează transportul (poate fi și furnizorul sau beneficiarul). Se pot adăuga și observații care o să apară și în XML generat.
- **Partener comercial** - Dacă documentul de ieșire este un Aviz și partenerul este o gestiune, Cod=Spatii, Localitate, CIF etc. ale Societății
- **Transportator:**
 - Nr.vehicul, de ex: CV11AAA, se admit numai litere mari și cifre
 - Nr.remorcă se completează, dacă există
 - Dată transport
 - Punct trecere frontieră - se completează numai la AIC/LIC
 - Birou vamal - se completează la import/export
- **Loc Încărcare/Descărcare:**
 - Loc Incarcare - nu se completează la AIC/import
 - Loc Descarcare - nu se completează la LIC/export. Dacă partenerul este o gestiune, Loc descărcare se completează manual.

Nu este obligatoriu, dar dacă se dorește explicitarea nr., bloc, scara, etaj, apartament din adresă, în Parametri se setează Adresa detaliată și atunci apar alte ferestre.

Documentul de transport este legat prin TipDoc+NrDoc de factura/ieșirea respectivă și de loturi de ieșire.

c. Generare XML

Se poate opera în *Facturi/e-Transport*.

Fazele pentru realizarea documentului e-Transport sunt:

- **N-Notificare** - constă din generarea fișierului XML, încărcarea acestuia în SPV, obținerea codului UIT și a fișierului ZIP care conține semnătura ANAF
- **C-Corecție** - înseamnă corecția notificării precedente - se indică UIT-ul notificării se poate repeta, până la data începerii transportului. Corecția se poate efectua până la data transportului, în mod logic nu se poate executa după confirmare/ștergere. Se pot efectua mai multe corecții, UIT rămâne nemodificat.
- **R-Confirmare** - confirmă efectuarea transportului, se poate executa după Notificare sau după Corecție, este opțională. Poate fi Integrală, Parțială sau Infirmitate.
- **[A-Notificare anterioară]** ⚠ deocamdată nu este implementat. În structură se dă explicația: Indică codurile UIT ale operațiunilor inverse anterioare, dacă este cazul, pentru operațiunile de achiziții/livrări intracomunitare

- **S-Stergere** - dacă nu s-a efectuat transportul. Se poate executa înainte de data transportului, generarea UIT se poate repeta, se va folosi același document e-Transport.

În *Facturi/ieșiri* pe fereastra *e-Transport* col. *Fază* se pot studia fazele în care se află documentul respectiv în privința e-Transport.

Pe fereastra de mai sus în col. *Tip*, dacă apare „U”, înseamnă că s-a descărcat și codul UIT din SPV. Codul se poate vedea în:

- *e-Transport/ieșiri*, col. UIT, dacă este completat
- *DECL_OBL\aaaa\DOC_E\NrDoc_CIFPartener*, fișierul *RASP_IndexIncarcare_INC_ETRANSP.CSV*.

⚠ Nici SPV și nici hMARFA nu verifică ordinea corectă a fazelor, datele precedentului UIT sunt păstrate în ZIP-uri în catalogul documentului e-Transport.

c1. Operare Generare XML

Dacă fazele N,C generarea execută și o validare, dacă este ok, apare starea EtStare=1, altfel EtStare=1* (fereastra *e-Transport* din *Facturi/ieșiri*, col. EtSt). Stările pot fi:

- * Eroare
- 1 Document XML generat
- 1* Eroare validare locala
- 2 Incarcat in SPV
- 2* Eroare la incarcare in SPV
- 3 Validat in SPV, ok
- 3* Validat in SPV, eroare
- 4 Descarcat ZIP, ok
- 4* Descarcat ZIP, mesaj eroare

Documentul XML este generat chiar dacă se găsesc erori.

Pozitiile care sunt cu minus sau la care lipsește codul NC sunt sesizate ca eroare, iar în XML se generează rânduri comentate, adică între <!-- ... -->.

Dacă sunt erori, XML este afișat oricum și se poate ajusta manual în editor.

Sunt mai multe categorii de articole din punct de vedere e-Transport. Cele care nu trebuie să fie incluse în documentul e-Transport se introduc în XML comentat:

Tip articol	Cant	MasaN	MasaB	NC	în XML
BRFR - bunuri cu risc fiscal ridicat	>0	da	da	da	da
!BRFR -bunuri care nu sunt cu risc fiscal r.	>0	da	da	da	da
BRFR - bunuri cu risc fiscal ridicat	≤0	da	da	da	comentat
bunuri cu risc fiscal ridicat	≤0	da	da	da	comentat
servicii, avansuri					comentat
remize, risturn, scont etc.					comentat

c2. Vizualizări

Pentru o factură/aviz pentru care s-a generat Notificarea, apare și operația de Vizualizare, care permite:

- Vizualizare catalog transport
- Vizualizare erori validare
- Vizualizare doc.transport XML generat
- Vizualizare doc.transport XML din ZIP

d. Operatii cu SPV

Se poate opera în *Facturi/e-Transport*:

- Încărcare XML în SPV
- Descărcare stare documente și ZIP-uri din SPV

e. Operații ajutătoare

- *e-Parametri* - se pot modifica numai cu parolă specială. Aici poate fi setat, dacă se lucrează în mod Test sau Producție (încărcare documente în SPV), moduri de încărcare documente, date detaliate adresă etc.

Anumite meniuri sunt accesibile doar din *Facturi/e-Transport*.

2.1.3. Variante de lucru cu SPV

Sunt posibile 3 moduri de lucru:

a. - H. - metoda HAMOR Soft-OAuth2

⚠ Necesită crearea unei chei de acces distincte de e-Factura.

a. Încărcare XML în SPV

Se validează:

- dacă dă eroare: nu este înregistrat în SPV, se poate modifica documentul și relua generarea XML Notificare (EtStare=2*)
- dacă este ok, imediat se obține: codul UIT și Id încărcare (EtStare=2)

b. Descărcare stare documente și ZIP-uri din SPV

- în general după câteva minute se poate consulta starea documentelor,
- se descarcă o listă a documentelor care se identifică cu IdIncarcare si se obține și un IdDescarcare cu care se poate descărca ZIP-ul cu semnătura: IdIncarcare.XML din ZIP fie conține nrfac.XML încărcat (EtStare=4), fie mesaj de eroare (EtStare=4*)

⚠️ Avizul se poate lista fără preț, dar în documentul XML se poate pune cu preț. Validarea acceptă și valoare lot=0.

B. - M - Manual

Nu se poate accesa platforma Test!

C. T- Cu aplicația TDec

Datele sunt gestionate în această aplicație.

2.2. Documente de intrare

Funcționează la fel ca la ieșiri, în meniurile:

- *Recepții/Intrări*
- *e-Transport-intrări.*

Se pot genera documente de transport pentru:

- AIC
- import
- transport intern, dacă Societatea este cea care solicită documentul de transport pentru achiziții.